



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1054

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Cadillac
Mudel ja modifikatsioon	Series 62 Coupe de Ville
Tehasetähis (VIN)	5662129673
Valmistamisaasta	1956

Kategooria	M1 / kupee
Värvus	roosa
Valmistajamaa	USA
Valmistajatehas	General Motors Company

Pikkus mm	5636
Laius mm	2032
Kõrgus mm	1575

Täismass kg	2609
Tühimass kg	2009
Kandevõime kg	600

Istekohti koos juhiga	6
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	76

Istekohti juhi kõrval	2
Uste arv	2

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline trummel	1174
2	hüdrauliline trummel	1435

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
8,00x15	✓	
8,00x15		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	V8

Mootori võimsus kW	213
Mootori töömaht cm ³	5972

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		17.03.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		17.03.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	90,5	
5.1.1	Istmed	25	25	taastatud originaalisarnastena
5.1.2	Käetoed	5	4,5	parempoolse käetoe ees väike rebend
5.1.3	Sisepolster	20	18	laes paremal väike rebend, tagaaknalaua polstril kortsud
5.1.4	Armatuurlaud	20	17	metalloosal värvidefektid
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	7	rool pragunenud (paigaldatud roolikate), embleem roolil pragunenud, roolisamba vasak kang defektne
5.1.6	Põrandakate	5	4	mõningad kortsud
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	

90,50%

5.2	Kere eksterjäär KOKKU	90	72	kere värvitoon originaalsest 1956a. pakutud mountain laurel toonist tumedam
5.2.1	Pinnakate	20	10	kasutusjäljed ja üldised värviparandused üle terve kere
5.2.2	Põhimik	15	13	kasutusjäljed
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	5	kolmnurkakende tihendid defektiga, uksetihendid kasutusjälgedega
5.2.6	Iluvõre	5	5	valikuline kuldne iluvõre
5.2.7	Laternad	9	8	esilaternad erinevate markeeringutega, esistange siseste laternate klaasid mikromõradega
5.2.8	Embleemid	5	4,5	kiri iluvõrel liiga horisontaalne
5.2.9	Kaitseraud	5	2,5	esikaitseraual all keskel mõlk, tagumine kaitseraud laineline, vasakul nurgal kroom kahjustatud
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	kasutusjäljed
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	

80,00%

5.3	Veermik KOKKU	100	89,5	üldised kasutusjäljed veermikudetailidel
5.3.1	Raam	20	18	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	13	
5.3.3	Vedrustus	10	8,5	tagumiste vedrude puksid kulunud
5.3.4	Amortisaatorid	10	6	kasutusjäljed
5.3.5	Roolimehhanism	15	14	kerge õlitamisest tingitud määrdumine
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	rehvid coker classic L7.8x15, originaalsed ilukilbid
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

89,50%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		17.03.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		17.03.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	84	
5.4.1	Mootoriplokk		30	26	värvkate kulunud
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	18	õhufiltri korpusel vale embleem, karburaatoril vähene korrosioon ja määrdumine
5.4.4	Jahutussüsteem		15	13	radiaatoril mitteoriginaal kork ja korrosioonijäljed, voolikutel uuema tüübi klambrid
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	4	summutil kasutusjäljed, tagumised väljaviigud mitteoriginaal lahendus
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	3	mootoriruumis värvikahjustused

84,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	83,5	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	24	õlikarteri värv kulunud, mõningane leemendus
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuõhtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	4,5	kasutusjäljed
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

98,24%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	92,5	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	28	pinnakatte kulumine generaatoril ja konditsioneeripumbal
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	originaal
5.6.5	Juhtmestik		20	18	määrdumine
5.6.6	Klaasipuhasti		10	8	klaasipesu tehtud ümber vaakumilt elektrilisele pumbale, salongis lisanupp
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	3,5	küünlajuhtmete fikseerimiskumm puudu, paigaldatud massilüliti

92,50%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	89,12
läbisõidunäidiku näit	95359

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		17.03.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		17.03.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		17.03.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		17.03.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		17.03.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		17.03.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		17.03.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		17.03.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Vana restaureering

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	89,12
läbisõidunäidiku näit	95359

Akti väljaandmise kuupäev	24.03.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	16.03.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		17.03.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		17.03.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel